|  |
| --- |
| **Model Report**  Analiza lingwistyczna  Version 1.0 ● Proposed |
| |  | | --- | |  | | Date/Time Generated: | 07.03.2024 20:39:19 | | Author: | Anna Korniluk |   EA Repository : C:\Enterprise Architect 16.1\MPSI\_07032024200703.EAP |
| |  |  | | --- | --- | | **CREATED WITH** |  | |

**Table of Contents**

**Analiza lingwistyczna 3**

Analiza lingwistyczna 3

**1. Zamawiający 3**

**2. Opis problemu 3**

**3. Żądania udziałowca 4**

**4. Grupy czasownikowe 4**

**5. Grupy rzeczownikowe 5**

# **Analiza lingwistyczna**

*Package in package 'Dokumenty etapu definicji'*

Analiza lingwistyczna

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

andrzej.stasiak created on 10.02.2019. Last modified 10.02.2019

## **Analiza lingwistyczna**

*Artifact in package 'Analiza lingwistyczna'*

Analiza lingwistyczna

Version 1.0 Phase 1.0 Proposed

Damian Wójcik created on 07.03.2024. Last modified 07.03.2024

# **1. Zamawiający**

Prezes firmy zajmującej się transportem międzynarodowym zlecił realizację systemu FUTURE-TRANS, przedstawiając poniższe żądania.

# **2.** **Opis problemu**

Duża firma zajmująca się przewozem towarów na terenie Europy, posiadająca flotę ponad 50 ciężarówek potrzebuje nowego systemu do zarządzania firmą i do obsługi zleceń.

Każdy kierowca jest jednoznacznie identyfikowany przez unikalny numer kierowcy. Kierowca posiada przypisaną do siebie jedną ciężarówkę (identyfikowaną przez numer rejestracyjny), ewentualnie może mieć przypisane do siebie maksymalnie dwie ciężarówki, gdy jedna z nich jest niedostępna (np. z powodu awarii). Na analogicznych zasadach kierowca może mieć przypisaną jedną lub maksymalnie dwie naczepy (również identyfikowane przez numer rejestracyjny). Do kierowcy w danym momencie może być przypisane maksymalnie jedno zlecenie.

Każda ciężarówka i naczepa posiada przypisane informacje podstawowe o pojeździe: dane pojazdu, stan (np. w trasie, dostępna, naprawa), historia serwisowania. Ciężarówki dodatkowo posiadają informacje o historii tankowania oraz aktualnej lokalizacji.

Dane kierowców to informacje takie jak: dane osobowe, historia zleceń, przypisana ciężarówka, przypisana naczepa, przypisane zlecenie.

System FUTURE-TRANS ma pozwalać na integrację z systemami współpracujących z firmą spedycji, aby zautomatyzować proces przyjmowania i obsługi zleceń. Dyspozytor wybiera dostępne zlecenia i może przypisać je do kierowców, którzy w danej chwili nie realizują żadnego zlecenia. System wysyła do kierowcy powiadomienie e-mail ze szczegółami zlecenia, w skład których wchodzi: nazwa spedycji, dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie, nazwa towaru, masa towaru, termin realizacji zlecenia, lista punktów docelowych oraz opcjonalne dodatkowe informacje.

Kierowca rejestruje w systemie datę i godzinę wyjazdu oraz będąc w trasie, rejestruje zdarzenia takie jak tankowanie czy podróż promem. System ma rejestrować położenie wszystkich ciężarówek na podstawie danych z modułu GPS zamontowanego w każdej ciężarówce.

Zarządzaniem zleceniami i współpracą ze spedytorami zajmują się dyspozytorzy. Ich przełożonym jest kierownik, który może zarządzać kierowcami, ciężarówkami, naczepami, jak również zleceniami.

System ma pozwalać na generowanie raportów z każdego zlecenia, jak również raportów miesięcznych i rocznych z podziałem na: spedycję, kierowcę, ciężarówkę.

Firma chce usprawnić obieg informacji oraz obsługę zleceń poprzez automatyzację wybranych procesów oraz odpowiedni ich monitoring.

# **3. Żądania udziałowca**

Pierwszym etapem prac ma być opracowanie projektu systemu, który zapewni:

1. Przechowywanie i zarządzanie informacjami o kierowcach, pojazdach (ciężarówki, naczepy) i zleceniach;
2. Integrację z systemami firm spedycyjnych w celu automatyzacji procesu przyjmowania zleceń i zarządzania nimi;
3. Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji o kierowcach (według imienia, nazwiska, numeru kierowcy), pojazdach (według numeru rejestracyjnego) i zleceniach (według spedytora, terminu realizacji, punktów docelowych) oraz informacji o przypisanych pojazdach i zleceniach do kierowców;
4. Wspomaganie obsługi zleceń w zakresie: automatycznego powiadamiania kierowcy o przypisaniu lub zmianie szczegółów zlecenia, rejestracji zdarzeń przez kierowców, śledzenia ciężarówek;
5. Zarządzanie raportami tworzonymi na podstawie zebranych danych.

# **4. Grupy czasownikowe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Grupy czasownikowe** | **Usługa** | **Operacja lub odpowiedzialność** |
| 1 | zlecić |  |  |
| 2 | potrzebować |  |  |
| 3 | identyfikować | Identyfikować kierowcę | Identyfikacja kierowców |
| 4 | posiadać |  |  |
| 5 | przypisać | Przypisać pojazd | Przypisanie pojazdów |
| 6 | pozwalać |  |  |
| 7 | wybierać | Wybieranie zleceń |  |
| 8 | wysłać | Wysłanie powiadomienia |  |
| 9 | rejestrować |  | Rejestracja zdarzeń |
| 10 | zarządzać |  | Zarządzanie firmą |
| 11 | usprawnić |  | Usprawnianie obiegu informacji |
| 12 | zintegrować | Integrowanie systemów | Integracja |
| 13 | automatyzować |  | Automayzacja procesów |
| 14 | wyszukiwać | Wyszukiwanie informacji o kierowcach |  |
| 15 | wspomagać | Wspomaganie obsługi zleceń |  |
| 16 | powiadomić |  | Powiadamianie kierowcy |
| 17 | śledzić |  | Śledzenie ciężarówki |
| 18 | przechowywać |  | Przechowywanie informacji |
| 19 | przyjmować |  | Przyjąć zlecenie |
| 20 | realizować |  | Realizować punkty |
| 21 | obsłużyć | Obsługa zlecenia |  |
| 22 | tankować |  |  |
| 23 | generować |  | Generować raporty |
| 24 | serwisować |  |  |

# **5. Grupy rzeczownikowe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LP** | **Grupy rzeczownikowe** | **Kandydat na obiekt** | **Kandydat na atrybut** |
| 1 | towarów | Towar |  |
| 2 | flotę | Flota |  |
| 3 | ciężarówkę | Ciężarówka |  |
| 4 | zleceń | Zlecenie |  |
| 5 | kierowca | Kierowca |  |
| 6 | numer |  | Numer kierowcy |
| 7 | numer rejestracyjny |  | Numer rejestracyjny kierowcy |
| 8 | naczepy | Naczepa |  |
| 9 | informacje podstawowe |  | Informacje podstawowe o pojeździe |
| 10 | pojazd | Pojazd |  |
| 11 | stan |  | Stan pojazdu |
| 12 | historia serwisowania |  | Historia serwisowania pojazdu |
| 13 | informacje o historii tankowania |  | Informacja o historii tankowania ciężarówki |
| 14 | aktualnej pozycji |  | Aktualna pozycja ciężarówki |
| 15 | dane osobowe |  | Dane osobowe kierowcy |
| 16 | historia zleceń |  | Historia zleceń kierowcy |
| 17 | firma spedycji | Firma spedycji |  |
| 18 | dyspozytor | Dyspozytor |  |
| 19 | powiadomienie | Powiadomienie |  |
| 20 | szczegółami zlecenia |  | Szczegóły zlecenia |
| 21 | nazwa spedycji |  |  |
| 22 | dane kontaktowe spedytora |  | Dane kontaktowe spedytora odpowiedzialnego za zlecenie |
| 23 | nazwa towaru |  | Nazwa towaru |
| 24 | masa towaru |  | Masa towaru |
| 25 | termin realizacji |  | Termin realizacji zlecenia |
| 26 | Lista punktów |  | Lista punktów trasy |
| 27 | Opcjonalne dodatkowe informacje |  | Opcjonalne dodatkowe informacje zlecenia |
| 28 | trasie | Trasa |  |
| 29 | dacie i godzinie |  | Data i godzina wyjazdu |
| 30 | wyjazdu | Wyjazd |  |
| 31 | zdarzenia | Zdarzenie |  |
| 32 | modułu GPS | Moduł GPS |  |
| 33 | przełożonym | Przełożony |  |
| 34 | kierownik | Kierownik |  |
| 35 | raportów | Raport |  |
| 36 | procesów | Proces |  |